

Ausstattungsmerkmale

	G T E	G T S
4-Gang-Hand-Schaltung	○	○
Drehzahlmesser	○	○
Kilometerzähler	○	○
Öldruck- & Temperaturanzeige	○	○
Zigarettenanzünder	○	○
Griff mit Polsterung	○	○
Aschenbecher-Konsole	○	○
Liegesitz	○	○
Heizung & Enteisungssystem	○	○
Schiebedach	○	○
Zweistufiger Scheibenwischer	○	○
Elektrische Scheibenwaschanlage	○	○
Warnblinkanlage	○	○
Stoßgedämpfte Lenkung	○	○
Lenkradschloss	○	○
3-Punkt-Sicherheitsgurte	○	○
Zweikreis-Bremssystem	○	○
Sicherheitsständer	○	○
Feuerlöscher	○	○
Beheizbare Heckscheibe	○	○
Radialreifen (Pirelli)	○	○
Kunststoff-Verdeckabdeckung	—	○

PUMA – Preisliste

	Puma GTE	Puma GTS
Lenkung	Linkslenker	Linkslenker
Türen	2 Türen	2 Türen
Karosserieform	Coupé	Cabriolet
Sitze	2-Sitzer	2-Sitzer
Preis (bar, ab Tokio-Filiale)	¥ 3.500.000	¥ 3.450.000

主要装備一覧表		
項 目	G T E	G T S
4速フロアシフト	○	○
タコメーター	○	○
調整距離計	○	○
油圧計・温度計	○	○
シガレットライター	○	○
パッド入りハンドル	○	○
灰皿付コンソール	○	○
リクライニングシート	○	○
ヒーター&霜取り装置	○	○
サンルーフ	○	○
2速実速ワイパー	○	○
電動式ウォッシュャー	○	○
非常警告ライト	○	○
衝撃緩和ステアリング	○	○
ステアリングロック	○	○
3ポイントシートベルト	○	○
2重回路ブレーキ	○	○
三角安全スタンド	○	○
消火器	○	○
巻線入りリアウインド	○	○
ラジアルタイヤ (ピレリ)	○	○
プラスチックトップカバー	○	○

PUMA価格表		
車名	ビューマ GTE	ビューマ GTS
形 状	ハンドル 左	ハンドル 左
	2ドアー	2ドアー
	クーペ	コッパードア
	2シーター	2シーター
東京店頭渡し 現金価格	¥3,500,000	¥3,450,000

Original





Puma GTE & GTS – Technische Daten

Abmessungen	Gesamtlänge (mm)	4.000	Motor	Max. Leistung (HP / U/min)	90 / 4.800 (SAE)
	Gesamtbreite (mm)	1.665		Max. Drehmoment (kgm / U/min)	13,2 / 3.000 (SAE)
Gewicht & Leistung	Gesamthöhe (mm)	1.200	Antrieb & Fahrwerk	Kraftstoffsystem	SOLEX Doppelvergaser
	Radstand (mm)	2.150		Kupplung	Trockenscheiben-Membrane
Motor	Spurweite vorn (mm)	1.390	Bereifung	Getriebe	4-Gang, vollsynchronisiert
	Spurweite hinten (mm)	1.400		Achsübersetzung	4,125
Gewicht & Leistung	Bodenfreiheit (mm)	150	Lenkung & Tank	Vordere Aufhängung	Doppelquerlenker
	Karosserie	FRP (Faserverstärkter Kunststoff)		Hinterere Aufhängung	Schwingachse mit Torsionsstäben
Motor	Leergewicht (kg)	770	Bereifung	Vordere Bremse	Scheibenbremse
	Sitzplätze	2		Hinterere Bremse	Trommelbremse (Leading-Trailing)
Motor	Kleinster Wendekreis (m)	4,9	Lenkung & Tank	Vorderreifen	Pirelli 185/70HR-14
	Kraftstoffverbrauch (km/l)	13,6		Hinterreifen	Pirelli 195/70HR-14
Motor	Typ / Bauart	BA-Typ, luftgekühlt, 4-Zylinder Boxer, Heckmotor	Lenkung & Tank	Lenkung	Schnecke & Rolle (1:14,3)
	Bohrung × Hub (mm)	85,5 × 69,0		Kraftstoff	Benzin bleifrei
Motor	Hubraum (ccm)	1.584	Lenkung & Tank	Tankinhalt (ℓ)	40
	Verdichtungsverhältnis	9			

ピューマGTE & GTS 主要諸元表

関東ピューマ株式会社
東京都高田区西大井 1-14-2
TEL: 03-3777-1111

寸法	全長 (mm)	4,000	エンジン	最大出力 (HP/RPM)	90 / 4800 (SAE)
	全幅 (mm)	1,665		最大トルク (kgM/RPM)	13.2 / 3,000 (SAE)
重量及性能	全高 (mm)	1,200	諸装備	燃料供給装置	SOLEX-ツインキャブレター
	ホイールベース (mm)	2,150		クラッチ型式	乾単板ダイヤフラム
エンジン	トレッド前 (mm)	1,390	トランスミッション	4速・フルシフト	
	トレッド後 (mm)	1,400	減速機減速比	4,125	
エンジン	最低地上高 (mm)	150	懸架方式前	ウィッシュボーン式	
	車体	FRP	懸架方式後	スワングアキセルチューブ式	
エンジン	車両重量 (kg)	770	主ブレーキ前	ディスク式	
	定員 (名)	2	主ブレーキ後	リーディングトレーリング式	
エンジン	最小回転半径 (m)	4,9	タイヤ前	PIRELLI 185 / 70HR-14	
	燃料消費率 (km/l)	13,6	タイヤ後	PIRELLI 195 / 70HR-14	
エンジン	型式・種類	BA型空冷水平対向4気筒一後部	ステアリング	ウォーム&ローラ式 (1:14,3)	
	内径×行程 (mm)	85,5×69,0	使用燃料	無鉛ガソリン	
エンジン	総排気量 (cc)	1,584	燃料タンク	40ℓ	
	圧縮比	9,0			

Original

