

SUPER SOUL DRIVER

Dinâmica de condução viva e selvagem



PERSONAL CAR



Motor: Motor boxer, refrigerado a ar
Potência máxima: 90 hp / 4800 rpm
Torque máximo: 13,2 kgm / 3000 rpm
Peso: 750 kg

GTE & GTS

Um carro sem graça? Não, obrigado. O Puma GTE e o GTS

O que realmente faz um bom carro? O desempenho do motor? O estilo? Ou talvez a sua reputação? Pelo menos para quem se considera um entusiasta de carros, a resposta é clara: um carro que responde diretamente à alma do motorista. É exatamente isso que o Puma GTE e o GTS oferecem. Quando pensamos em carros dos anos 80, estes são os modelos que transmitem prazer e prazer ao dirigir.



O motor, montado na traseira, vem do lendário Fusca 1303S – um motor de 1584 cc (85,5 × 69 mm). Graças a dois carburadores Solex, um eixo de comando de válvulas de alta rotação e um ajuste especial, este motor é significativamente mais potente que o original. Com uma taxa de compressão de 9,0:1 e válvulas de 40 mm, o motor produz 90 cv a 4800 rpm e 13,2 kgfm de torque a 3000 rpm (de acordo com os padrões SAE).

O chassi é baseado no do Fusca, mas foi completamente redesenhado. O eixo dianteiro possui barra estabilizadora e o sistema de freios dianteiros conta com freios a disco. As rodas dianteiras são equipadas com pneus de 185 mm, e as traseiras, com pneus de 195 mm.

Equipado com pneus Pirelli – uma combinação esportiva normalmente encontrada apenas em veículos de alto desempenho.

A silhueta elegante é feita de plástico reforçado com fibra de vidro. O GTS conta com uma capota flexível resistente às intempéries, enquanto o GTE é equipado com um agradável teto solar. A robusta engenharia alemã combinada com o temperamento ensolarado da América Latina – o resultado é uma experiência de direção completamente nova.

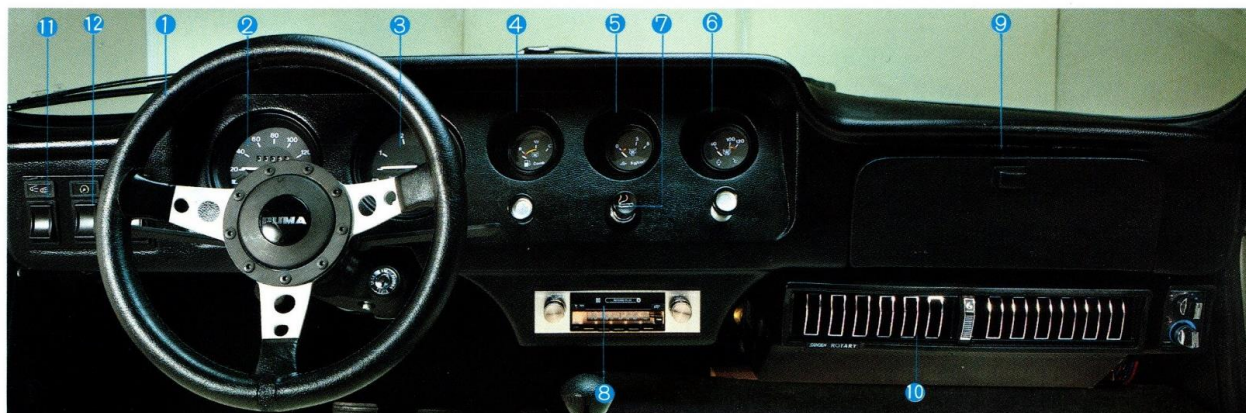
Entre. Gire a chave na ignição. Esta experiência de dirigir – posição baixa do assento, painel nítido e som rouco do motor – é uma experiência diferente de qualquer outra. Uma dimensão diferente de dirigir.

SUPER SOUL DRIVER

Dinâmica de condução viva e selvagem



PERSONAL CAR



Há uma beleza na funcionalidade intransigente.

O painel esportivo desperta a alma de um verdadeiro motorista ao vê-lo. Tudo o que é necessário e mais do que suficiente está aqui. Um volante de alta qualidade com aro de couro, cinco instrumentos de fácil leitura, botões intuitivos sem a necessidade de operação incorreta – tudo ao alcance.

Um rádio cassete FM/AM e um refrigerador rotativo também são itens de série. O que mais se poderia pedir?

1. Volante com aro de couro
2. Velocímetro
3. Tacômetro
4. Indicador de combustível
5. Indicador de pressão do óleo
6. Indicador de temperatura da água
7. Isqueiro

8. Rádio FM/AM cassete
9. Porta-luvas
10. Ar-condicionado (ventilação)
11. Interruptor de luz
12. Interruptor do limpador de para-brisa

● Dependendo do equipamento, um interior totalmente em couro também está disponível.

Comportamento de condução ao nível de um carro desportivo com motor central – graças a inúmeras características sofisticadas

Motor flat-4 refrigerado a ar tipo BA

Graças aos pistões de alta compressão (compressão 9,0), um carburador Solex e uma afinação esportiva, o motor produz 90 cv a 4.800 rpm e 13,2 kgfm de torque a 3.000 rpm. Essa potência acelera facilmente a carroceria leve de FRP, que pesa apenas 750 kg, a 160 km/h. O consumo de combustível também é notavelmente baixo.

Excelentes assentos tipo concha com apoio lateral

Os confortáveis bancos tipo concha com tecido de alta qualidade oferecem suporte seguro, mesmo em curvas esportivas.



as janelas podem ser abertas e fechadas suavemente – ideal na chuva ou no pedágio.

Pneus com um toque europeu:

São utilizados pneus de marcas italianas renomadas com visual esportivo. As rodas de alumínio complementam perfeitamente o visual esportivo geral.

Freios a disco bem-humorados

Freios a disco ventilados controláveis são instalados na frente – com forte capacidade de resposta e bom comportamento de desbotamento.

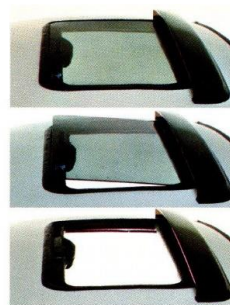
Vidros elétricos lisos

Com um leve toque de um botão,

Teto solar com sensação de liberdade

O teto solar de vidro reforçado escurecido pode ser totalmente aberto.

– Quando fechado, protege contra o calor.



– No modo pop-up, proporciona uma ventilação agradável.
– Quando aberto, ele proporciona uma experiência de direção pura e permite que o fluxo de ar flua diretamente para dentro. Mesmo na chuva, uma pequena abertura é suficiente para deixar entrar ar fresco – sem molhar os bancos.



Japan Puma Co., Ltd.

〒105 Tōkyō-to Minato-ku Shiba 2-4-16
Masuyama Building, 3rd Floor
Tel.: (03) 454-7415

Tohoku Nippon Jidōsha Hanbai Kabushiki Kaisha
(East Japan Automobile Sales Corporation)
285-1 Ōaza Kami, Stadt Kamio, Präfektur Saitama
Telefon: 0487 (73) 0321

Traduzido com o Google Tradutor