

# Ein Fahrzeug mit Seele

## Lebendige, wilde Fahrdynamik



PERSONAL CAR



**Motor:** Boxermotor, luftgekühlt  
**Max. Leistung:** 90 PS / 4800 U/min  
**Max. Drehmoment:** 13,2 kgm / 3000 U/min  
**Gewicht:** 750 kg

## GTE & GTS

Ein langweiliges Auto? Nein danke. Der Puma GTE & GTS

Was macht ein gutes Auto eigentlich aus? Die Motorleistung? Das Styling? Oder vielleicht sein Ruf? Zumindest für jemanden, der sich selbst als Auto-Enthusiast bezeichnet, lautet die Antwort eindeutig: Ein Auto, das direkt auf die Seele des Fahrers reagiert.

Genau das bieten die Puma GTE & GTS. Wenn man an Autos der 80er denkt, dann sind es genau diese Modelle, die Fahrspaß und Freude vermitteln.



Der Motor ist im Heck montiert und stammt vom legendären VW Käfer 1303S – ein 1584 ccm großer Motor (85,5 × 69 mm). Dank zweier Solex-Vergaser, einer hochdrehenden Nockenwelle und einer speziellen Abstimmung ist dieser Motor deutlich leistungsfähiger als das Original. Mit einem Verdichtungsverhältnis von 9,0:1 und 40 mm großen Ventilen leistet der Motor 90 PS bei 4800 U/min und 13,2 kgm Drehmoment bei 3000 U/min (nach SAE-Norm).

Das Fahrwerk basiert auf dem des Käfers, wurde jedoch vollständig überarbeitet. Die Vorderachse verfügt über eine Stabilisatorstange, die Bremsanlage vorn über Scheibenbremsen. Die Vorderräder sind mit 185er, die Hinterräder mit 195er

Pirelli-Reifen bestückt – eine sportliche Kombination, die man sonst nur bei Hochleistungsfahrzeugen findet.

Die elegante Silhouette besteht aus glasfaserverstärktem Kunststoff. Der GTS verfügt über ein wetterfestes Softtop, während der GTE mit einem angenehmen Schiebedach ausgestattet ist. Robuste deutsche Technik kombiniert mit dem sonnigen Temperament Lateinamerikas – das Ergebnis ist ein völlig neues Fahrerlebnis.

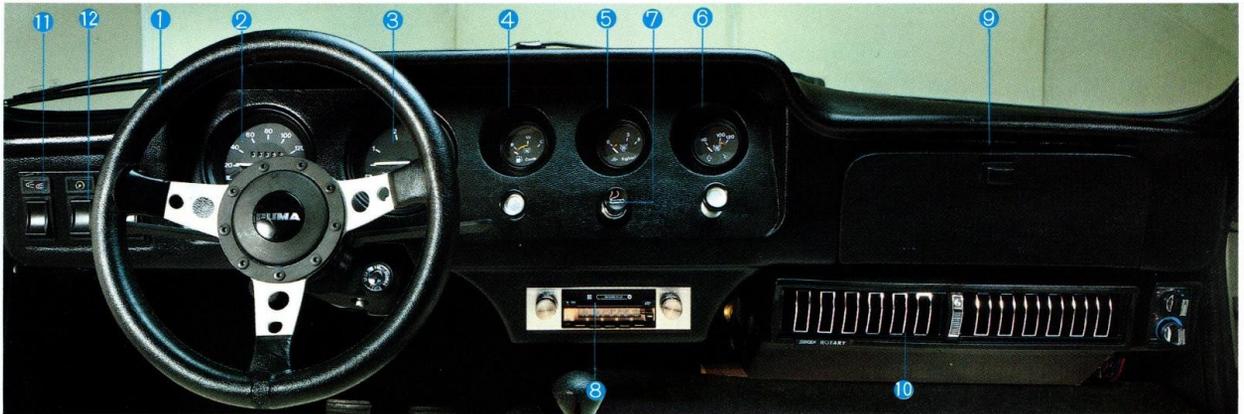
Steigen Sie ein. Drehen Sie den Zündschlüssel. Dieses Fahrgefühl – niedrige Sitzposition, scharfes Armaturenbrett und kerniger Motorsound – ist ein Erlebnis, das mit nichts anderem vergleichbar ist. Eine andere Dimension des Autofahrens.

# Ein Fahrzeug mit Seele

## Lebendige, wilde Fahrdynamik



PERSONAL CAR



### In kompromissloser Funktionalität liegt eine eigene Schönheit.

Das sportliche Armaturenbrett entfacht die Seele eines echten Fahrers schon beim bloßen Anblick. Alles, was nötig und mehr als ausreichend ist, findet sich hier. Ein hochwertiges Lenkrad mit Lederkranz, fünf gut ablesbare Instrumente, bedienfreundliche Schalter ohne Fehlbedienung – alles im Griff.

Ein FM/AM-Kassettenradio und ein Rotationskühler sind ebenfalls serienmäßig verbaut.

Was könnte man sich mehr wünschen?

1. Lenkrad mit Lederkranz
2. Tachometer
3. Drehzahlmesser
4. Kraftstoffanzeige
5. Öldruckanzeige
6. Wassertemperaturanzeige
7. Zigarettenanzünder
8. FM/AM-Kassettenradio
9. Handschuhfach
10. Klimaanlage (Lüftung)
11. Lichtschalter
12. Scheibenwischerschalter

- Je nach Ausstattung ist auch eine vollständige Lederausstattung verfügbar.

### Fahrverhalten auf dem Niveau eines Mittelmotorsportwagens – dank zahlreicher ausgeklügelter Features

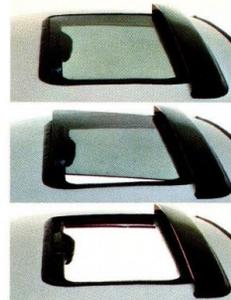
**BA-Typ luftgekühlter Flat-4-Motor**  
Dank hochverdichteter Kolben (Verdichtung 9,0), Solex-Vergaser und sportlicher Abstimmung bringt der Motor 90 PS bei 4.800 U/min sowie 13,2 kgm Drehmoment bei 3.000 U/min. Diese Leistung beschleunigt die nur 750 kg leichte FRP-Karosserie souverän auf 100 Meilen pro Stunde. Auch der Kraftstoffverbrauch ist bemerkenswert günstig.



**Sanfte elektrische Fensterheber**  
Mit einem leichten Knopf-

druck lassen sich die Fenster geschmeidig öffnen und schließen – ideal bei Regen oder an der Mautstation.

**Sonnendach mit Freiheitsgefühl**  
Das verstärkte getönte Glas-Sonnendach lässt sich vollständig öffnen.  
– Im geschlossenen Zustand schützt es vor Hitze.



– Im Pop-up-Modus sorgt es für angenehme Belüftung.  
– Im offenen Zustand vermittelt es pures Offenfahrgefühl und lässt den Fahrtwind direkt einströmen. Selbst bei Regen reicht eine kleine Öffnung, um Frischluft hereinzulassen – ganz ohne nasse Sitze.

### Hervorragende Schalensitze mit Seitenhalt

Die komfortablen Schalensitze mit hochwertigem Stoff bieten sicheren Halt – auch bei sportlicher Kurvenfahrt.



### Reifen mit europäischem Flair

Verwendet werden bekannte italienische Markenreifen mit sportlichem Look. Die Alufelgen ergänzen das sportliche Gesamtbild ideal.

### Gutmütige Scheibenbremsen

Vorne sind kontrollierbare belüftete Scheibenbremsen verbaut – mit starkem Ansprechverhalten und gutem Fading-Verhalten.



Japan Puma Co., Ltd.

〒105 Tōkyō-to Minato-ku Shiba 2-4-16  
Masuyama-Gebäude, 3. Etage  
Tel.: (03) 454-7415

Tohoku Nippon Jidōsha Hanbai Kabushiki Kaisha  
(Ostjapan-Automobilvertriebs-Aktiengesellschaft)  
285-1 Ōaza Kami, Stadt Kamio, Präfektur Saitama  
Telefon: 0487 (73) 0321